

ROMÂNIA
JUDEȚUL COVASNA
COMUNA AITA MARE
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR.4/2012
privind stabilirea nivelurilor impozitului pe mijloacele de transport
prevăzute de art.263 alin.(4) și (5) din Legea nr.571/2003 - Codul fiscal
aplicabile în anul fiscal 2012

Consiliul local al comunei Aita Mare,
 întrunit în ședința sa din data de 31 ianuarie 2012,
 analizând expunerea de motive și proiectul de hotărâre privind stabilirea nivelurilor
 impozitului pe mijloacele de transport prevăzute de art.263 alin.(4) și (5) din Legea
 nr.571/2003 - Codul fiscal aplicabile în anul fiscal 2012, inițiat de primarul comunei Aita Mare,
 văzând rapoartele compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al
 primarului și comisiei de specialitate din cadrul Consiliului local,
 având în vedere prevederile art. art.288 din Legea nr.571/2003 - Codul fiscal, cu
 modificările și completările ulterioare, precum și prevederile Normelor metodologice de aplicare
 a Legii nr.571/2003 - Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.44/2004, cu
 modificările și completările ulterioare,
 în temeiul prevederilor art.36 alin.(2) lit. "b", art.36 alin.(4) lit."c", art.45 alin.(2) lit."c" și
 art.115 alin.(1) lit."b" din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu
 modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute de art.263
 alin.(4) și (5) din Legea nr.571/2003 - Codul fiscal, aplicabile în anul fiscal 2012, conform
 anexei la prezenta hotărâre, din care face parte integrantă.

Art.2. - Prevederile referitoare la impozitul pe mijloacele de transport prevăzute de
 art.263 alin.(4) și (5) din Legea nr.571/2003 - Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Consiliului
 local Aita Mare nr.34/2011 se revocă.

Art.3. - Prezenta hotărâre se comunică Prefectului județului Covasna în vederea
 exercitării controlului cu privire la legalitate și se aduce la cunoștință publică prin grija
 secretarului comunei Aita Mare.

Aita Mare, la 31 ianuarie 2012



Președinte de ședință
 Barabas Mihail

Contrasemnează
 Secretarul comunei
 Barta Istvan-Zsolt



NIVELURILE IMPOZITULUI PE MIJLOACELE DE TRANSPORT PREVĂZUTE LA ART.263 ALIN.(4) DIN LEGEA NR.571/2003 PRIVIND CODUL FISCAL, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, APLICABILE ÎN ANUL FISCAL 2012

Autovehicule de transport marfă cu masă totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone			
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Impozitul (în lei/an)	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalente recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	două axe		
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone	0
	2	Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone	133
	3	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone	367
	4	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone	517
	5	Masa de cel puțin 18 tone	1169
II	3 axe		
	1	Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone	133
	2	Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone	231
	3	Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone	474
	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone	615
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	947
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	1472

	7	Masa de cel puțin 26 tone	947	1472
III		4 axe		
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică 25 tone	615	623
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone	623	973
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone	973	1545
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	1545	2291
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone	1545	2291
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1545	2291

Nivelurile impozitului pe mijloacele de transport prevăzute la art.263 alin.(5) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, aplicabile în anul fiscal 2012

Combinatii de autovehicule, un autovehicul articulate sau tren rutier, de transport marfă cu masă totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone		Impozitul (în lei/an)	
Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I.	2+1 axe		
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone	60
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone	137
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone	320
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone	414
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	747
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone	1310

	9	Masa de cel puţin 28 tone	747	1310
II		2+2 axe		
	1	Masa de cel puţin 23 tone, dar mai mică de 25 tone	128	299
	2	Masa de cel puţin 25 tone, dar mai mică de 26 tone	299	491
	3	Masa de cel puţin 26 tone, dar mai mică de 28 tone	491	721
	4	Masa de cel puţin 28 tone, dar mai mică de 29 tone	721	871
	5	Masa de cel puţin 29 tone, dar mai mică de 31 tone	871	1429
	6	Masa de cel puţin 31 tone, dar mai mică de 33 tone	1429	1984
	7	Masa de cel puţin 33 tone, dar mai mică de 36 tone	1984	3012
	8	Masa de cel puţin de 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1984	3012
	9	Masa de cel puţin 38 tone	1984	3012
III		2+3 axe		
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1549	2197
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	2197	2986
	3	Masa de cel puţin 40 tone	2197	2986
IV		3+2 axe		
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	1395	1937
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	1937	2679
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mult de 42 tone	2679	3963
	4	Masa de cel puţin 44 tone	2679	3963
V.		3+3 axe		
	1	Masa de cel puţin 36 tone, dar mai mică de 38 tone	794	960
	2	Masa de cel puţin 38 tone, dar mai mică de 40 tone	960	1434
	3	Masa de cel puţin 40 tone, dar mai mică de 44 tone	1434	2283
	4	Masa de cel puţin 44 tone	1434	2283